

Nyhetsbrev Nr. 1 / Januari 2014



Kära läsare,

Vi är glada att kunna presentera SEFIRA:s första nyhetsbrev!

SEFIRA är en samordningsåtgärd inom EU:s sjunde ramprogram (FP7) som bidrar till översyn och genomförande av det luftkvalitetsdirektiv som förbereds av EU-kommissionen. Nyhetsbrevet, som SEFIRA publicerar en gång per halvår, syftar till att sammanfatta de verksamheter som bedrivs inom ramen för projektet och är ett viktigt verktyg för att nå ut till beslutsfattare, forskare inom natur- och samhällsvetenskap samt organisationer inom civilsamhället som intresserar sig för EU:s luftkvalitetsfrågor.

Yuri Kazepov, Michela Maione

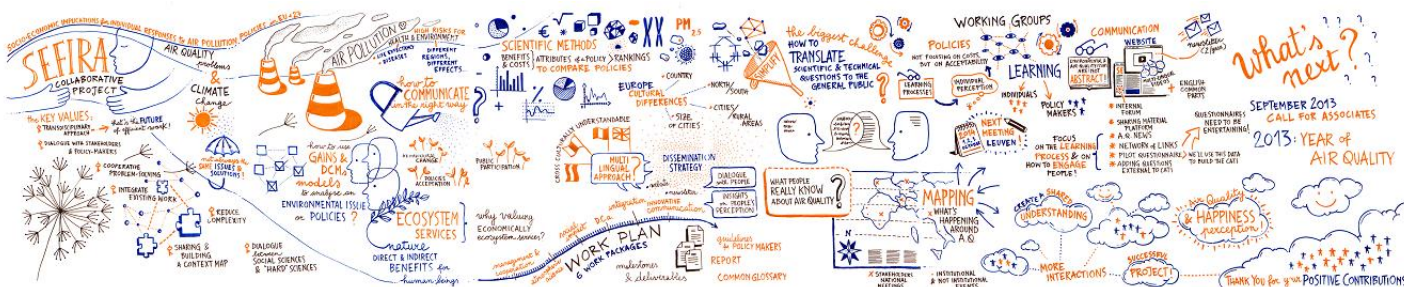


Bild: Skissövning - Juni 2013. Med tillstånd av ISIA - Silvia Robertelli and Massimiliano Vitti

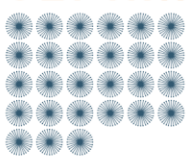
SEFIRA under Gröna veckan 2013

SEFIRA startade sin verksamhet under EU:s Gröna vecka (04-07 juni 2013) i Bryssel, där forskare från universitetet i Urbino och KU Leuven passade på att genomföra semi-strukturerade intervjuer. Även EU:s miljökommissionär Janez Potočnik intervjuades. Ett strukturerat frågeformulär delades ut till de närvarande delegaterna. Resultaten från denna kommer att användas i det arbetsmoment som behandlar "individualitet, lag, samhälle och miljöpolitik" (WP3) för att utarbeta en rapport kring en social analys av EU:s luftkvalitetspolitik.

Enkäten finns tillgänglig på SEFIRA:s hemsida och kan fyllas i [här](#).



www.sefira-project.eu



Projektpresentation

SEFIRA (Socio-economic implications for individual responses to air pollution policies in the EU +27 (Socioekonomiska konsekvenser av individuella reaktioner på policies kring luftföroreningar inom EU +27) är en samordningsåtgärd inom FP7 som samlar några av de främsta vetenskapliga och socioekonomiska resurserna i gränssnittet mellan forskning inom miljö, ekonomi och samhällsvetenskap för att öka effektiviteten och acceptansen av policy och lagstiftning inom luftkvalitet. SEFIRA:s mål är att öka förståelsen av de individuella dimensionerna av ökad effektivitet inom policyområdet, en uppgift som kommer att genomföras genom att analysera individuella val och beteenden i ett socioekonomiskt sammanhang på olika nivåer, från den lokala till den europeiska.

SEFIRA kommer att samla experter inom atmosfärvetenskap, miljö- och rättssociologi, antropologi, geografi och ekonomi.

Institutionen för ekonomi, samhälle och politik (DESP) vid universitet Carlo Bo i Urbino, Italien är samordnare för konsortiet.

Övriga partner i SEFIRA är:

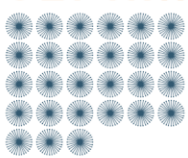
- International Institute for Applied Systems Analysis (IIASA), Österrike;
- K.U. Leuven Department of Earth and Environmental Sciences, Belgien;
- Institute of Social Economy of the Warsaw School of Economics, Polen;
- Institutionen för kulturgeografi och ekonomisk geografi vid Lunds universitet, Sverige;
- Environmental Research Group (ERG) at King's College London, Storbritannien;
- National Research Council -Institute of Atmospheric Sciences and Climate (CNR-ISAC), Italien;
- Pragma srl, Italien

Mer detaljerad information om var och en av dessa partners finns på hemsidan.

<http://www.sefira-project.eu/>



Bild : Deltagare SEFIRA Consortium kick-off-möte Urbino juni 2013. Foto med tillstånd av Paolo Giardullo



Utlysning av samarbetspartners



Institutioner eller enskilda experter som är villiga att samarbeta med SEFIRA har möjlighet att bli 'SEFIRA Associated Partners'. Utlysningen är nu öppen och hittas här.

<http://www.sefira-project.eu/ad/deliverables-2/call-for/>

Översyn av direktivet om EU:s luftkvalitetspolitik: Europeiska kommissionen föreslår ett nytt policypaket

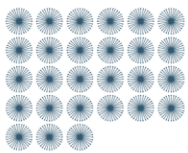
Det långsiktiga målet för EU:s luftkvalitetspolitik är "att uppnå en sådan luftkvalitet som inte leder till oacceptabel inverkan på eller risker för människors hälsa och för miljön. Trots tidigare framgångar med att drastiskt minska vissa luftföroreningar, såsom svaveldioxid, har EU fortfarande en bit kvar för att nå detta mål. Studier visar att så sent som 2010 dog mer än 400.000 människor i EU i förtid på grund av exponering för partiklar och ozon. Detta gör luftföroreningar till den enskilt viktigaste miljömässiga orsaken till för tidig död i EU.

För att betona behovet av vidare arbete för att förbättra luftkvaliteten, begärde kommissionen år 2011 en grundlig översyn av den befintliga politiken kring luftkvalitet för att bedöma dess effektivitet och föreslå nya åtgärder och mål. Resultatet av denna översyn offentliggjordes den 18 december 2013, då kommissionen antog ett nytt program "Clean Air for Europe" och föreslog ett reviderat direktiv om nationella utsläppsnivåer samt ett nytt direktiv om upprättande av gränsvärden för medelstora förbränningsanläggningar. På detta sätt syftar programmet till att undvika 58.000 förtida dödsfall år 2030, och bidra till skydd av ekosystem från kväveföroreningar och skogen från försurning. Kommissionen uppskattar att effekterna av dessa åtgärder kommer att "bespara samhället 40-140.000.000.000 € för externa kostnader och bidra cirka 3 miljarder € genom direkta vinster till följd av högre arbetskraftsproduktivitet, lägre sjukvårdskostnader, högre jordbruksavkastning och minskade skador på byggnader". Ökad produktivitet förväntas "bidra med motsvarande cirka 100 000 nya arbetstillfällen", vilket har en positiv effekt på den europeiska ekonomin.

Mer information om den nya åtgärdspaketet "Clean Air Policy Package" [finns](#).



Bild: Luftföroreningar i Paris 2013.



Vad är nästa steg?

Ett av SEFIRA:s mål är att analysera allmänhetens acceptans av luftkvalitetspolitiken, med särskilt fokus på socioekonomiska frågor. Dessa socioekonomiska aspekter analyseras i fyra europeiska storstadsområden (Milano i Italien, Warszawa i Polen, Malmö i Sverige och Gent i Belgien), där särskild uppmärksamhet ägnas åt att undersöka sociala uppfattningar.

För att utöka SEFIRA:s effekt på sociala nätverk, bland annat att genom att starta en dialog med berörda parter på alla nivåer, är universiteten i Urbino och Lund tillsammans engagerade i att säkerställa SEFIRA:s kommunikationsaspekt.

Individuell acceptans av åtgärder inom luftkvalitet kommer att analyseras genom en pilotstudie i 5 olika europeiska länder med hjälp av datorstyrda telefonintervjuer genom CATI-metoden (Computer Assisted Telephone Interviews). Socioekonomiska skillnader och effekter av individers attityder till och acceptans av åtgärder kommer att undersökas genom 'discrete choice modeling', och på så sätt bidra till den europeiska kommissionens översyn av EU:s luftpolitik.

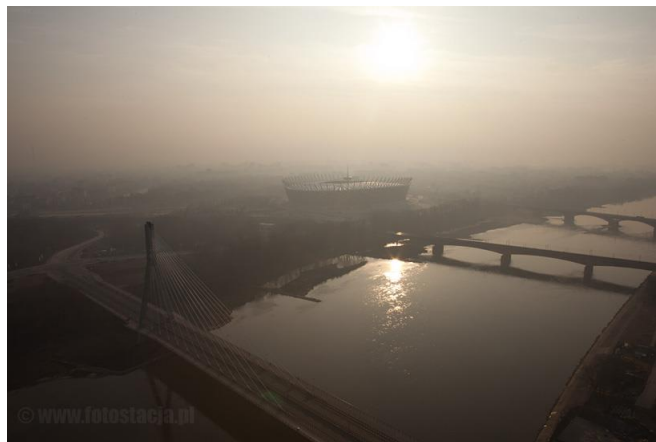
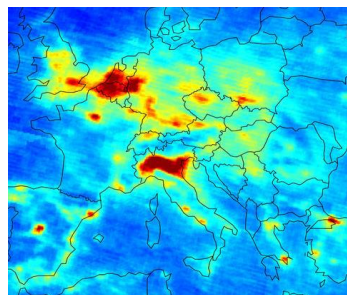


Bild: Luftföroreningar i Warszawa 2013.

Länkar och resurser

Mer information om den pågående översynen av luftpolitiken finns [här](#).



NO₂ Map Levels over Europe
University of Heidelberg.

Andra resurser kring luftkvaliteten i EU, samt kring relaterad aktuell forskning finns här:

- <http://www.eea.europa.eu/data-and-maps>

- <http://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2013>

- <http://www.eea.europa.eu/publications/air-implementation-pilot-2013>

Prenumerera på nyhetsbrevet och/eller bli en samarbetspartner i SEFIRA ;
www.sefira-project.eu

Följ oss på [Twitter](#) och [Facebook](#)