

Bulletin n° 1 / Janvier 2014



Chers lecteurs,

Nous sommes heureux de vous présenter le premier bulletin SEFIRA. SEFIRA est une action de coordination FP7 (UE) contribuant à l'étude et l'évaluation de la directive sur la qualité de l'air en préparation par la Commission européenne. Le bulletin SEFIRA biennal a comme objectif de résumer les activités les plus récentes effectuées dans le cadre du projet et constitue un instrument important pour atteindre des décideurs politiques, des savants et des chercheurs à travers les sciences naturelles et sociales et les organisations de la société civile qui s'intéressent aux questions de qualité de l'air au sein de l'UE.

Yuri Kazepov, Michela Maione

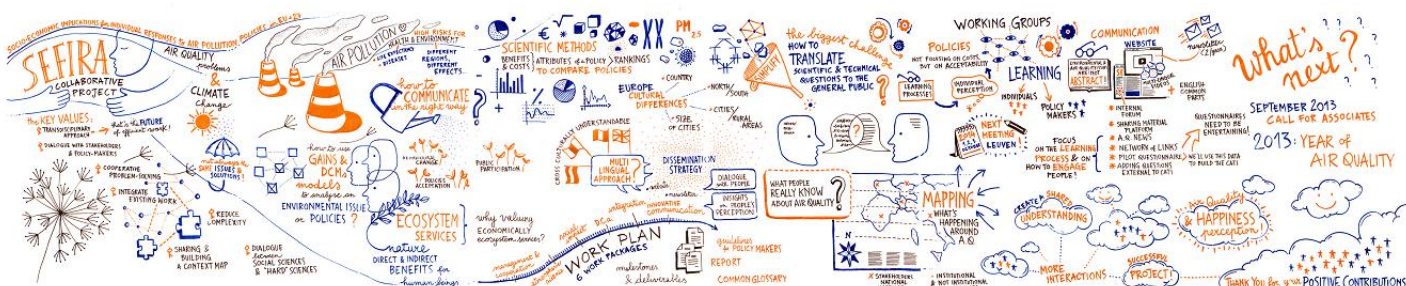


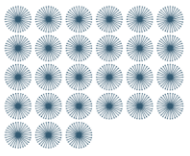
Image: Exercice de rédaction – juin 2013. Avec la permission de ISIA – Silvia Robertelli et Massimiliano Vitti.

SEFIRA à la Semaine verte 2013 (Green Week)

SEFIRA a entamé ses activités à la Semaine verte de l'UE (4-7 juin 2013) à Bruxelles, où des chercheurs de l'Université d'Urbino et de la KU Leuven ont profité de l'occasion pour procéder à des interviews semi-structurés. Le commissaire européen de l'environnement Janez Potočnik a aussi été interviewé. Un questionnaire structuré a été distribué aux délégués présents. Les résultats de cet exercice seront intégrés dans le programme de travail traitant «l'individualité, la loi, la société et les politiques environnementales" (WP3) en vue de la rédaction d'un rapport développant une analyse sociale des politiques de l'UE sur la qualité de l'air. Le questionnaire est disponible sur le site web SEFIRA et peut être rempli [ici](#).



www.sefira-project.eu



Présentation du projet

SEFIRA (Socio-economic implications for individual responses to air pollution policies in the EU +27) est une action de coordination FP7 qui regroupe les meilleures ressources scientifiques et socio-économiques à l'interface entre les sciences environnementales, économiques et sociales afin d'accroître l'efficacité et l'acceptabilité des politiques et de la législation sur la qualité de l'air. L'objectif de base de SEFIRA est de contribuer à une meilleure compréhension des dimensions individuelles de l'efficacité des politiques mises en place, par l'analyse des choix et des comportements individuels dans un contexte socio-économique s'étendant du niveau local au niveau européen.

SEFIRA réunira des experts dans les domaines des sciences

atmosphériques, la sociologie environnementale et juridique, l'anthropologie, la géographie et l'économie.

- Le Département de l'économie, la société et la politique (DESP) de l'Université d'Urbino "Carlo Bo" en Italie est le coordinateur du Consortium.

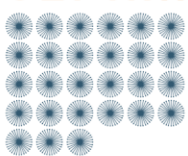
Les autres partenaires de SEFIRA sont:

- Institut international pour l'analyse des systèmes appliqués (IIASA), Autriche;
- KU Leuven Département des sciences de la terre et environnementales, Belgique;
- Institut de l'économie sociale de l'Ecole d'économie de Varsovie, Pologne;
- Département de géographie humaine de l'Université de Lund, Suède;
- Groupe de recherches environnementales (ERG) de King's College London, Royaume-Uni;
- Conseil national de recherches - Institut des sciences de l'atmosphère et du climat (CNR-ISAC), Italie;
- Pragma srl, Italie;

Des informations détaillées sur chacun des partenaires peuvent être consultées sur le site web. <http://www.sefira-project.eu/>



Image: Participants du Consortium SEFIRA à la Réunion Kick Off Urbino juin 2013. Photo avec la permission de Paolo Giardullo



Appel à partenaires associés



Des institutions ou des experts individuels qui sont prêts à coopérer avec SEFIRA ont la possibilité de devenir Partenaires Associés de SEFIRA. L'appel est ouvert à présent et se trouve ici.

<http://www.sefira-project.eu/ad/deliverables-2/call-for/>

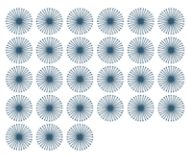
La révision de la directive de l'UE sur la politique de qualité de l'air: La Commission européenne propose le nouveau paquet politique

L'objectif à long terme de la politique de la qualité de l'air de l'UE est "d'atteindre des niveaux de qualité de l'air qui ne conduisent pas à des effets inacceptables sur et des risques pour la santé humaine et l'environnement". Malgré les succès passés en réduisant drastiquement certains polluants atmosphériques, tels que le dioxyde de soufre, l'UE a encore du chemin à parcourir pour atteindre cet objectif. Des études suggèrent qu'en 2010, plus de 400.000 personnes dans l'UE sont mortes prématurément à cause de l'exposition aux particules fines et à l'ozone, ce qui fait la pollution atmosphérique la cause environnementale la plus importante de décès prématurés dans l'UE.

Pour souligner la nécessité de continuer à œuvrer à l'amélioration de la qualité de l'air, la Commission a demandé en 2011 un examen approfondi de la politique actuelle de la qualité de l'air afin d'évaluer son efficacité et de proposer de nouvelles mesures et objectifs. Les résultats de cet examen ont été annoncés le 18 décembre 2013, lors de l'adoption d'un nouveau "Programme d'air propre pour l'Europe". La Commission a proposé une directive révisée de plafonds d'émissions nationales ainsi qu'une nouvelle directive sur l'établissement des limites d'émission pour les installations d'incinération moyennes. De cette façon, le programme vise à éviter 58.000 décès prématurés d'ici à 2030, à aider à sauvegarder les écosystèmes contre la pollution de l'azote et à protéger les forêts contre l'acidification. La Commission estime qu'en raison de leurs avantages sur la santé, ces mesures "économiseront de 40 à 140 milliards d'euros en coûts externes et fourniront environ 3 milliards d'euros de bénéfices directs en raison de la meilleure productivité de la main-d'œuvre, des coûts de santé inférieurs, des rendements plus élevés des récoltes et moins de dommages aux bâtiments". L'augmentation de la productivité devrait "créer l'équivalent d'environ 100 000 emplois supplémentaires". Ces mesures induisent donc un effet positif sur l'économie européenne. Plus d'informations sur le nouveau paquet politique relatif à l'air propre (Clean Air Policy Package) sont disponibles [ici](#).



Image: La pollution atmosphérique à Paris 2012.



Et la suite?

L'un des objectifs de SEFIRA est d'analyser l'acceptabilité par le public des politiques en matière de qualité de l'air, en se concentrant en particulier sur des questions socio-économiques. Ces aspects socio-économiques sont en cours d'analyse dans quatre métropoles européennes (Milan en Italie, Varsovie en Pologne, Malmö en Suède et Gand en Belgique), où une attention particulière est portée à l'étude des perceptions sociales.

Afin de garantir un impact social maximal de SEFIRA sur les réseaux sociaux, les universités d'Urbino et de Lund se sont engagées à développer une communication appropriée du projet SEFIRA, y compris d'entamer un dialogue avec les parties prenantes à tous les niveaux.

L'acceptabilité individuelle des politiques de qualité de l'air sera analysée par une enquête pilote dans cinq pays européens différents en utilisant la méthode CATI (Computer Assisted Telephone Interviews). Les différences socio-économiques et l'impact des attitudes et perceptions des individus sur l'acceptabilité des politiques seront étudiées par modélisation des choix discrets, contribuant ainsi au processus de révision des politiques de l'air de l'UE par la Commission européenne.

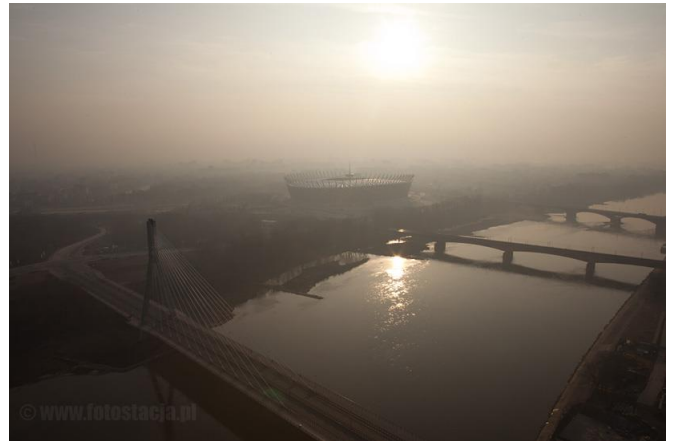


Image: La pollution atmosphérique à Varsovie 2013.

Liens et ressources

Plus d'informations sur la révision de la politique de l'air en cours sont disponibles [ici](#).

D'autres ressources sur la qualité de l'air dans l'UE, et sur les recherches récentes ou en cours sur la question peuvent être trouvés ici:

- <http://www.eea.europa.eu/data-and-maps>

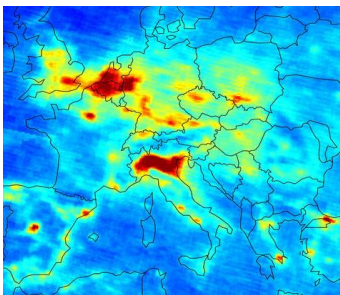
- <http://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2013>

- <http://www.eea.europa.eu/publications/air-implementation-pilot-2013>

Abonnez-vous au bulletin et/ou devenez un Partenaire Associé de SEFIRA;

www.sefira-project.eu

Suivez-nous sur [Twitter](#) et [Facebook](#).



Taux de NO₂ en Europe
 Université de Heidelberg