

## Biuuletyn nr. 1 / styczeń 2014



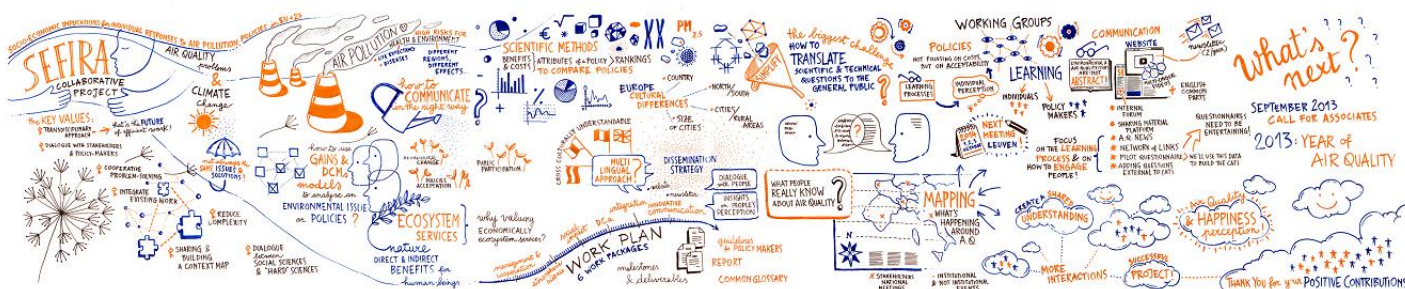
Drodzy Czytelnicy,

Z przyjemnością prezentujemy pierwszy biuletyn SEFIRA.

SEFIRA (7. Program Ramowy UE) jest programem mającym na celu przegląd i implementację dyrektywy Komisji Europejskiej dotyczącej jakości powietrza.

Publikowany co pół roku biuletyn SEFIRA ma na celu podsumowanie najnowszych inicjatyw podejmowanych w ramach projektu i jest ważnym instrumentem pomocnym w dotarciu do polityków, uczonych i badaczy w zakresie nauk społecznych i przyrodniczych oraz do organizacji społeczeństwa obywatelskiego zainteresowanych problemami jakości powietrza w UE.

*Yuri Kazepov, Michela Maione*



Zdjęcie: ćwiczenia w pisaniu – czerwiec 2013. Dzięki uprzejmości ISIA – Silvia Robertelli and Massimiliano Vitti

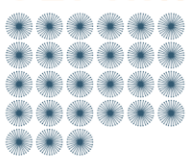
## SEFIRA na Zielonym Tygodniu 2013

Projekt SEFIRA rozpoczął swoją działalność podczas Zielonego Tygodnia UE (4-7 czerwca 2013) w Brukseli, gdzie badacze z Uniwersytetu Urbino i Katolickiego Uniwersytetu Leuven wykorzystali okazję do przeprowadzenia semistrukturyzowanych wywiadów. Wśród osób, z którymi zrealizowano wywiady, był także europejski komisarz ds. środowiska Janez Potočnik. Ustrukturyzowany kwestionariusz był rozdany obecnym podczas Tygodnia delegatom. Wyniki tego działania będą wykorzystane w zadaniu WP3 dotyczącym polityk w zakresie indywidualności, prawa, społeczeństwa i środowiska do przygotowania wstępnej wersji raportu na temat analiz społecznych polityk jakości powietrza w UE.

Kwestionariusz wywiadu jest dostępny na stronie internetowej projektu SEFIRA i może być [wypełniony tutaj](#).



[www.sefira-project.eu](http://www.sefira-project.eu)



## Prezentacja projektu

SEFIRA (Socio-economic implications for individual responses to air pollution policies in the EU +27) jest 7. Programem Ramowym KE, który wykorzystuje najlepsze doświadczenia naukowe i społeczno-ekonomiczne w celu współpracy między naukami dotyczącymi środowiska naturalnego, ekonomicznymi i społecznymi w celu podniesienia efektywności i akceptacji dla polityki dotyczących jakości powietrza i prawodawstwa w tym zakresie. Najważniejszym zadaniem SEFIRY jest poprawa zrozumienia znaczenia indywidualnych postaw dla efektywności polityki. To zadanie będzie realizowane poprzez analizę indywidualnych wyborów, postępowania w kontekście społeczno-ekonomicznym od poziomu lokalnego do europejskiego.

SEFIRA połączy ekspertów w zakresie

nauk o atmosferze, socjologii środowiska i prawa, antropologii, geografii i ekonomii.

Koordynatorem konsorcjum jest Wydział Ekonomii, Nauk Społecznych i Politycznych (DESP) Uniwersytetu Urbino "Carlo BO" we Włoszech. Pozostali partnerzy w projekcie SEFIRA to:

- International Institute for Applied Systems Analysis (IIASA), Austria;
- K.U. Leuven Department of Earth and Environmental Sciences, Belgia;
- Instytut Gospodarstwa Społecznego (IGS), Szkoła Główna Handlowa w Warszawie, Polska;
- Department of Human Geography at Lund University, Szwecja;
- Environmental Research Group (ERG) at King's College London, Wielka Brytania;
- National Research Council -Institute of Atmospheric Sciences and Climate (CNR-ISAC), Włochy;
- Pragma srl, Włochy

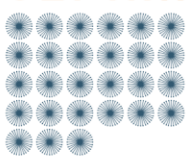
Szczegółowe informacje o każdym z partnerów można znaleźć na stronie internetowej projektu.

<http://www.sefira-project.eu/>



*Zdjęcie: członkowie konsorcjum SEFIRA podczas spotkania rozpoczynającego projekt – Urbino, czerwiec 2013. Zdjęcie dzięki uprzejmości Paolo Giardullo*





## Zaproszenie do partnerów stowarzyszonych



Institucje i eksperci indywidualni zainteresowani współpracą z SEFIRĄ mają okazję zostać Partnerami SEFIRY. Zaproszenie jest właśnie ogłoszone i można je znaleźć tu:

<http://www.sefira-project.eu/ad/deliverables-2/call-for/>

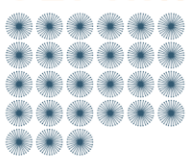
## Ocena dyrektywy UE dotyczącej jakości powietrza: Komisja Europejska proponuje nowy pakiet zadań

Długookresowy cel polityki UE dotyczącej jakości powietrza to "osiągnięcie takiej jakości powietrza, która nie powoduje nieakceptowalnego wpływu i ryzyka dla życia ludzkiego i środowiska". Mimo dawniejszych sukcesów w drastycznej redukcji niektórych zanieczyszczeń powietrza, jak dwutlenek siarki, UE ma ciągle do pokonania długą drogę, by osiągnąć swój cel. Według analiz, w roku 2010 więcej niż 400000 osób w całej Unii zmarło przedwcześnie na skutek ekspozycji na szkodliwe czynniki i ozon, co sprawia, że zanieczyszczenie powietrza staje się najważniejszą środowiskową przyczyną przedwczesnych zgonów w UE. Aby zaakcentować potrzebę ciągłej pracy w celu poprawy jakości powietrza, Komisja wystąpiła w 2011 r. o przegląd istniejących w UE polityk jakości powietrza w celu oceny ich efektywności i zaproponowania nowych mierników i celów. Wynik tego przeglądu został zaprezentowany 18 grudnia 2013 r., kiedy Komisja przyjęła nowy "Program Czystego Powietrza dla Europy" i zaproponowała opracowanie zrewidowanej dyrektywy dotyczącej emisji oraz dyrektywy dotyczącej ustanowienia limitów emisji zanieczyszczeń spowodowanych spalaniem odpadów roślinnych. To jest droga dla programu mającego na celu uniknięcie 58000 przedwczesnych zgonów do roku 2030, pomoc w zabezpieczeniu ekosystemów przed emisją azotu i ochronę lasów przed zakwaszeniem.; Komisja szacuje, że korzyści zdrowotne z zastosowania tych instrumentów będą umożliwiać "oszczędzenie 40 - 140 mld € kosztów zewnętrznych i dostarczą społeczeństwu około 3 mld € w formie bezpośrednich korzyści dzięki większej produktywności siły roboczej, niższym kosztom opieki zdrowotnej, wyższe plony i mniejsze zniszczenia budynków". Oczekuje się że zwiększona produktywność "przyniesie równowartość około 100000 dodatkowych miejsc pracy", co spowoduje pozytywne efekty dla europejskiej gospodarki.

Więcej na temat nowego "Programu Czystego Powietrza dla Europy" można [znaleźć tu](#).



Zdjęcie: zapylenie powietrza w Paryżu 2012.

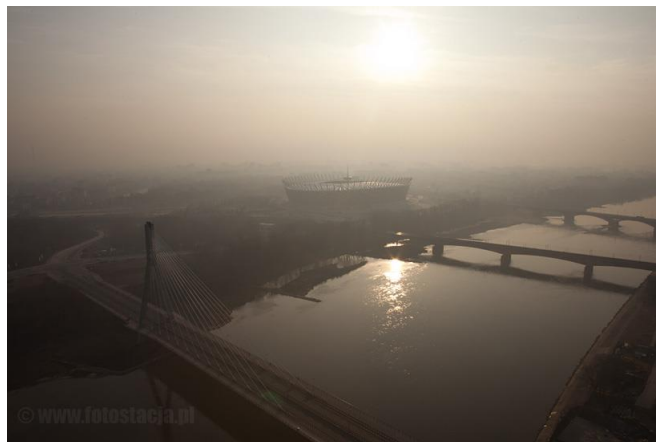


## Co teraz?

Jeden z celów SEFIRY to analiza akceptacji publicznej dla polityki jakości powietrza, przede wszystkim skoncentrowana na aspektach społeczno-ekonomicznych. Te właśnie aspekty są analizowane w czterech metropoliach europejskich: (Mediolan we Włoszech, Warszawa w Polsce, Malmö w Szwecji i Gandawa w Belgii), przy czym specjalną uwagę zwraca się na problemy społecznej percepcji.

Aby rozszerzyć SEFIRĘ na sieć społeczną, uniwersytety w Urbino i Lund są razem zaangażowane w zapewnienie właściwej komunikacji w ramach całego projektu. Z tego względu zapoczątkowały już dialog z interesariuszami na wszystkich poziomach.

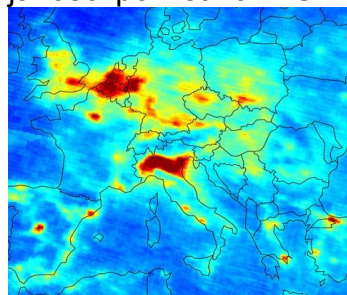
Indywidualna akceptacja dla polityk jakości powietrza będzie analizowana w ramach badania dotyczącego preferencji w pięciu krajach Europy przy wykorzystaniu metody wywiadów telefonicznych wspomaganych komputerowo (CATI). Różnice społeczno-ekonomiczne i wpływ nastawienia jednostek do tych polityk będzie badany drogą modelowania dyskrecjonalnego, co będzie wkładem w proces rewizji polityk jakości powietrza w UE.



Zdjęcie: zapylenie powietrza w Warszawie 2013

## Linki i zasoby

Więcej informacji o trwającym przeglądzie polityk jest dostępnych tutaj; Inne zasoby dotyczące jakości powietrza w UE i dane o aktualnie trwających badaniach o podobnej tematyce są dostępne tutaj:



NO<sub>2</sub> Map Levels over Europe  
 European Space Agency

- <http://www.eea.europa.eu/data-and-maps>

- <http://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2013>

- <http://www.eea.europa.eu/publications/air-implementation-pilot-2013>

Zaprenumeruj biuletyn i/lub zostań parterem SEFIRY:

Odwiedź nas na [Twitter](#) i [Facebook](#):