

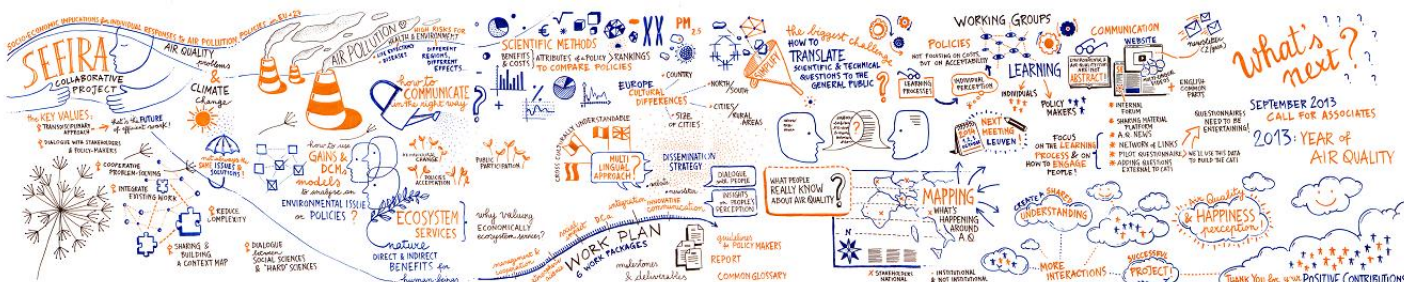
Nieuwsbrief nr. 1 / Januari 2014



Beste,

We zijn verheugd om u de eerste SEFIRA nieuwsbrief te kunnen voorstellen. SEFIRA is een coördinatieproject binnen het kader van het Zevende Kaderprogramma van de Europese Unie, dat onderzoek verricht n.a.v. de herziening en implementatie van de Europese richtlijnen rond luchtkwaliteit. De tweejaarlijkse nieuwsbrief van SEFIRA heeft als doel om u op de hoogte te houden van de stand van zaken van ons project, en de communicatie met beleidsmakers, academici, onderzoekers en het middenveld te versterken.

Yuri Kazepov, Michela Maione



Beeld: schrijfoefening - juni 2013. Met dank aan ISIA – Silvia Robertelli and Massimiliano Vitti

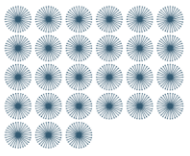
SEFIRA op de Green Week 2013

SEFIRA startte haar activiteiten tijdens de Europese Green Week (4-7 juni 2013) in Brussel, waar onderzoekers van de universiteiten van Urbino en Leuven half-structureerde interviews met de aanwezigen uitvoerden. Daarbij werd ook de EU commissaris voor milieu Janez Potočnik geïnterviewd. Eveneens werd een gestructureerde vragenlijst uitgedeeld aan alle deelnemers. De resultaten hiervan zijn erg relevant voor werkpakket 3 ("individualiteit, wetgeving, maatschappij en milieubeleid") en vormen de basis voor de uitwerking van een sociale analyse van het Europese luchtkwaliteitsbeleid.

De vragenlijst is beschikbaar op de SEFIRA website en kan daar ook worden ingevuld.



www.sefira-project.eu



Voorstelling van het project

SEFIRA (socio-economische implicaties voor individuele antwoorden op luchtvervuilingsbeleid in de EU +27) is een FP7 coördinatieproject dat als doelstelling heeft om de effectiviteit en aanvaardbaarheid van luchtkwaliteitsbeleid en -wetgeving te verhogen, en daartoe enkele van de beste wetenschappelijke en socio-economische bronnen op het vlak van milieu, economische en sociale wetenschappen samen te brengen. De kerndoelstelling van SEFIRA is om de individuele dimensies die de effectiviteit van het beleid bepalen beter te begrijpen. Daartoe zal SEFIRA individuele gedragskeuzes analyseren in het licht van de huidige socio-economische context. Daarbij worden karakteristieken van het lokale tot het Europese niveau in rekenschap genomen.

SEFIRA brengt experts bijeen uit de atmosfeerwetenschappen, milieu- en rechtssociologie, antropologie, geografie en economie.

Het departement Economie, Maatschappij en Politiek (DESP) van de universiteit van Urbino ("Carlo Bo") in Italië is verantwoordelijk voor de coördinatie van het consortium.

De andere SEFIRA partners zijn:

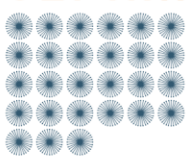
- International Institute for Applied Systems Analysis (IIASA), Oostenrijk;
- K.U. Leuven Department of Earth and Environmental Sciences, België;
- Institute of Social Economy of the Warsaw School of Economics, Polen;
- Department of Human Geography at Lund University, Zweden;
- Environmental Research Group (ERG) at King's College London, Verenigd Koninkrijk;
- National Research Council -Institute of Atmospheric Sciences and Climate (CNR-ISAC), Italië;
- Pragma srl, Italië

Gedetailleerde informatie over elk van de partners kan worden gevonden op de website:

<http://www.sefira-project.eu/>



Beeld: SEFIRA Consortium: deelnemers aan de startvergadering - Urbino juni 2013. Foto: Paolo Giardullo



Oproep voor geassocieerde partners



Organisaties of individuele experts die graag zouden samenwerken met SEFIRA hebben de mogelijkheid om geassocieerde partners van SEFIRA te worden. De oproep die daartoe werd gelanceerd kan gevonden worden op de volgende website:

<http://www.sefira-project.eu/ad/deliverables-2/call-for/>

De herziening van de EU luchtkwaliteit-beleidsrichtlijn: De Europese Commissie stelt het nieuwe beleidspakket voor

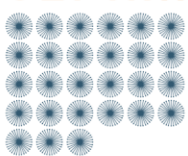
De lange termijn doelstelling van het Europese luchtkwaliteitsbeleid is om "niveaus van luchtkwaliteit te realiseren die geen onaanvaardbare impact hebben op, of risico's inhouden voor de menselijke gezondheid en het milieu". Ondanks successen uit het verleden in het drastisch reduceren van luchtvervuilers (denk bijvoorbeeld aan zwaveldioxide) heeft de EU nog een lange weg te gaan om dit doel te bereiken. Studies suggereren dat zelfs in 2010 nog meer dan 400.000 mensen in de EU vroegtijdig stierven ten gevolge van blootstelling aan fijn stof en ozon. Dit maakt luchtvervuiling tot de belangrijkste milieuoorzaak van vroegtijdige sterfte in de EU.

Om de noodzaak te onderlijnen om verder te werken aan een betere luchtkwaliteit, vroeg de Commissie in 2011 een diepgaande herziening van het bestaande luchtkwaliteitsbeleid. De bedoeling was om de effectiviteit van het beleid te evalueren, en nieuwe maatregelen en doelstellingen naar voren te schuiven. De resultaten van deze evaluatie werden voorgesteld op 18 december 2013. Dit was ook het moment waarop de commissie het nieuwe "Clean Air Programme for Europe" aannam, nieuwe nationale emissieplafonds instelde, en nieuwe richtlijnen voorstelde om emissielimieten voor middelgrote verbrandingsfabrieken in te voeren. Op deze manier wil de Europese Commissie niet enkel 58.000 vroegtijdige sterftegevallen vermijden tegen 2030, maar ook ecosystemen beschermen tegen stikstofvervuiling, en bossen tegen verzuring. De Commissie schat dat de gezondheidsvoordelen van deze maatregelen "de maatschappij 40 tot 140 miljard euro zullen besparen in externe kosten en zo'n 3 miljard euro in directe voordelen ten gevolge van een hogere productiviteit van de werkende bevolking, lagere kosten voor gezondheidszorg, hogere opbrengsten in de landbouw en minder schade aan gebouwen". Er wordt verwacht dat de toenemende productiviteit hier ook nog eens "het equivalent van zo'n 100.000 extra jobs aan zal toevoegen". Op die manier creëren deze maatregelen een positief effect voor de Europese economie.

Meer informatie over het nieuwe Clean Air Policy Package is [hier beschikbaar](#).



Beeld: luchtvervuiling in Paris in 2012.

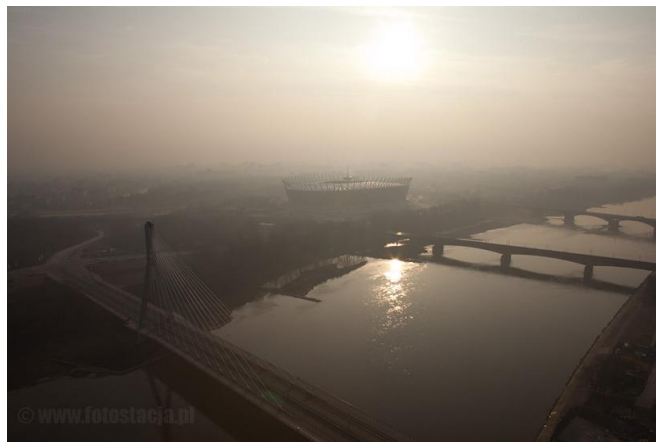


Wat is de volgende stap?

Eén van de doelstellingen van SEFIRA bestaat erin om het publieke draagvlak voor luchtkwaliteitsbeleid te analyseren. Daarbij focust SEFIRA op socio-economische kwesties. Deze socio-economische aspecten worden geanalyseerd in 4 Europese metropolen (Milaan in Italië, Warschau in Polen, Malmö in Zweden en Gent in België), waarbij in het bijzonder aandacht zal worden besteed aan de studie van sociale perceptie.

Om te garanderen dat de reikwijdte van SEFIRA zo groot mogelijk is (inclusief dialoog met stakeholders op de verschillende niveaus), engageren de universiteiten van Urbino en Lund zich samen voor de externe communicatie van het SEFIRA project.

De aanvaarding door individuen van het luchtkwaliteitsbeleid zal worden geanalyseerd doorheen een pilootonderzoek in 5 verschillende Europese landen met de hulp van CATI (Computer Assisted Telephone Interviews). Socio-economische verschillen en het effect van individuele attitudes en percepties op de aanvaardbaarheid van luchtkwaliteitsbeleid zullen worden geëxploreerd via het gebruik van 'discrete choice modeling'. De bedoeling is op die manier bij te dragen tot de herziening van het Europees luchtkwaliteitsbeleid door de Europese Commissie.



Beeld: luchtvervuiling in Warschau in 2013.

Linken en bronnen

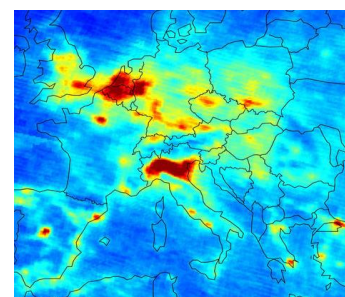
Meer informatie over de huidige herziening van het luchtkwaliteitsbeleid is [hier beschikbaar](#).

Andere bronnen m.b.t. luchtkwaliteit in de EU, en m.b.t. recent en lopend onderzoek kan hier worden gevonden:

- <http://www.eea.europa.eu/data-and-maps>
- <http://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2013>
- <http://www.eea.europa.eu/publications/air-implementation-pilot-2013>

Schrijf je in voor de SEFIRA nieuwsbrief en/of wordt een geassocieerde partner van ons project; www.sefira-project.eu

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#).



Niveaus van NO₂ in Europa
 University of Heidelberg