



SEFIRA

Socio Economic Implications For Individual Responses to Air Pollution policies in EU+27

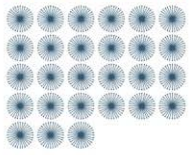
POLICY BRIEF

2

Work package 6:	Policy Brief
Deliverable nr.:	D 5.2
Lead partner:	Partner 8 (KINGS)
Authors:	M. Williams, B. Barrat (King's College), V. Sergi, M. Maione (UNIURB) Markus Amann (IIASA)
Nature:	Report
Dissemination level:	Public
Status:	Final
Date:	29 December 2014
Language:	English

*This project is funded by the European Union under the 7th Framework Programme;
Theme: ENV 2013.6.5-2[ENV.2013.6.5-2 Mobilising environmental knowledge for policy and
Society Grant agreement: 603941*

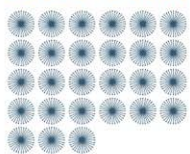




To be cited as: Williams M., Barrat B., Sergi V., Maione M. (2014, Policy Brief #2 – FP7 Coordination Project Sefira)

This report has been put together by the authors, and revised on the basis of the valuable comments, suggestions, and contributions of all SEFIRA partners.

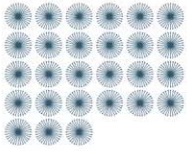
The views expressed in this report are the sole responsibility of the authors and do not necessarily reflect the views of European Commission



SEFIRA POLICY BRIEF No. 2

Introduzione	4
Il Pacchetto Qualità dell’Aria della Commissione Europea	4
Euro 6 e auto diesel.....	6
Misure non-tecniche dalla scala nazionale a quella locale.....	6
Analisi, attraverso modelli di scelta discreta, dei comportamenti individuali relativi alle politiche sulla qualità dell’aria	8
APPENDICE 1: ELENCO DELLE MISURE SU SCALA NAZIONALE, REGIONALE E URBANA.....	9





Introduzione

Il Pacchetto Qualità dell'Aria della Commissione Europea

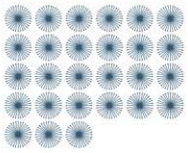
Questo è il secondo Policy Brief del progetto SEFIRA in cui discuteremo lo stato di avanzamento della legislazione Europea sulla qualità dell'aria e alcune conoscenze a tutt'oggi acquisite nell'ambito di SEFIRA. Se il primo Policy Brief conteneva una descrizione del Pacchetto sulla Qualità dell'Aria della Commissione Europea, questo secondo documento fornisce alcuni aggiornamenti rilevanti per gli scopi di SEFIRA. Per facilitare la lettura è opportuno riassumere qui gli elementi principali del Pacchetto sulla Qualità dell'Aria.

il 18 Dicembre 2013, ultimo mese dell' Anno Europeo dell' Aria, la Commissione Europea ha pubblicato il suo Programma "Aria Pulita per l' Europa". Il pacchetto rappresenta il culmine del processo di revisione della Strategia Tematica della Commissione sull'Inquinamento Atmosferico e ~~della legislazione Europea sulla qualità dell'Aria. Il pacchetto~~, disponibile all' indirizzo http://ec.europa.eu/environment/air/clean_air_policy.htm, è composto da quattro parti:

- La revisione della Strategia "Aria Pulita per l' Europa" (COM(2013) 918 final)
- La proposta di una decisione del Consiglio Europeo per il recepimento gli emendamenti del Protocollo di Gothenburg della Convenzione UNECE sull'inquinamento transfrontaliero a lungo raggio.
- La proposta di una nuova Direttiva sui Limiti di Emissione Nazionali (NECD) (COM(2013) 920 final)
- La proposta per una direttiva sulle emissioni dagli impianti di combustione di medie dimensioni.

Il pacchetto è ora in discussione presso il Gruppo di Lavoro sull'Ambiente del consiglio dei Ministri (http://europa.eu/about-eu/institutions-bodies/council-eu/index_en.htm) ma al momento della stesura di questo documento non è stato raggiunto alcun accordo.

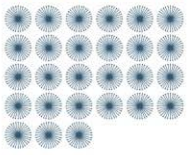
www.sefira-project.eu



Nel precedente Policy Brief, pubblicato ad Aprile 2014, si era sottolineato che “...L’Europa - così come la maggior parte del resto del mondo – sta attraversando una seria crisi economica che rende difficile il passaggio a politiche più stringenti e obbiettivi più ambiziosi in campo ambientale”. Questo commento ha di fatto anticipato quanto è accaduto di recente: Mr. Juncker, Presidente della Commissione Europea ha recentemente scritto a tutti i nuovi Commissari proponendo una revisione totale di tutte le proposte prima della formulazione del piano di lavoro della Commissione per il 2015. Ha poi invitato i membri della commissione ad esaminare tutte le proposte ancora aperte nei settori di loro competenza e “segnalare le proposte per le quali è necessaria una revisione collegiale, come quelle ad es. che hanno scarse possibilità di essere adottate in un prossimo futuro o quelle per le quali i risultati effettivamente raggiungibili non corrispondono agli obiettivi iniziali”.

Anche se ciò non significa necessariamente un ritardo o un posticipo delle negoziazioni relative al Pacchetto Aria Pulita, si tratta di un chiaro segnale del fatto che, se anche il pacchetto andasse avanti, non sarà facile raggiungere un accordo sulla proposta iniziale. Un ulteriore problema da considerare è che il pacchetto contiene la proposta di ratificare la revisione del Protocollo di Gothenburg, al cui interno si trovano i limiti di emissione per i più importanti inquinanti: biossido di zolfo, ossidi di azoto, composti organici volatili, ammoniaca e polveri sottili (PM2.5). Il Protocollo stabilisce per ciascun paese gli obblighi di riduzione delle emissioni da raggiungere entro il 2030. Il Pacchetto Aria Pulita della Commissione conteneva la proposta di una revisione della Direttiva sui Limiti di Emissione Nazionali che andasse oltre il Protocollo di Gothenburg nel stabilire gli obblighi di riduzione delle emissioni entro il 2020. Al di là di quello che sarà il destino della Direttiva sui Limiti di Emissione Nazionali, un ritardo nella ratifica del Protocollo sembrerebbe un’azione inutile, dato che gli Stati Membri e la Commissione Europea hanno già approvato nel 2012 gli obblighi della CLRTAP.

A sostegno della discussione sul Pacchetto Aria Pulita all’interno del Comitato Ambiente, Salute Pubblica e Sicurezza Alimentare, il Parlamento Europeo ha commissionato una valutazione di impatto aggiuntiva che riguarda “le interazioni tra le politiche Europee sulla qualità dell’aria e le politiche energetiche (<http://goo.gl/Yb0uZE>)”. Lo studio ha dimostrato che la riduzione del consumo di carburanti inquinanti risultante dal raggiungimento degli obiettivi relativi a clima ed energia fissati dalla EC



Euro 6 e auto diesel

all'inizio del 2014 (cioè, 40% di riduzione delle emissioni di Gas Serra, uso delle rinnovabili al 27%, e miglioramento del 30% dell'efficienza energetica rispetto ai livelli del 2007), ridurrebbe le morti premature dovute alle polveri sottili in Europa, rendendo il miglioramento della qualità meno costoso.

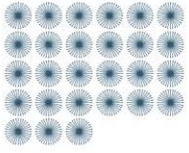
In precedente Policy Brief accennava anche all'attività della Commissione Europea sullo sviluppo di nuovi veicoli commerciali leggeri che non superino i limiti di emissione degli standard Euro 6. Questo lavoro è di estrema importanza per la riduzione delle emissioni di NOx dai veicoli diesel e la Commissione ambisce ad avere tale regolamentazione in essere entro il 2017. L'industria automobilistica non ha fatto mistero del suo desiderio di rallentare questo processo. Sembra che sia stata già prodotta una bozza delle nuove regole sui test di guida nel "mondo reale" che è ora in discussione presso gli Stati Membri e i produttori. Al momento pare che i test siano focalizzati sull'uso di PEMS (Portable Emission Measurement Systems – Sistemi Portatili per la Misura delle Emissioni) nei cicli di guida nel "mondo reale" (<http://goo.gl/HWpDcM>)

Misure non-tecniche su scala nazionale, regionale e urbana

Il pacchetto Aria Pulita preparato dalla Commissione metteva l'accento sull'importanza di implementare in futuro misure a scala nazionale, regionale e locale in aggiunta a quelle da intraprendere a livello Europeo. Molte di queste misure saranno probabilmente non-tecniche, in quanto incoraggiano cambiamenti di comportamento individuali, il passaggio a modalità di trasporto alternative o promuovono l'uso di misure fiscali per favorire l'utilizzo di tecnologie pulite. C'è quindi maggiore enfasi sull'accettabilità di tali misure da parte della popolazione rispetto a quante ce ne sia per misure come gli Euro standard per i veicoli a motore o l'applicazione di sistemi di abbattimento "end of pipe" alle centrali di potenza .

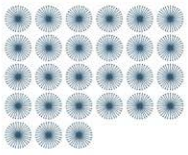
L'Ente Austriaco per la Protezione dell'Ambiente ha pubblicato un elenco di misure a livello sub-Europeo, che sono disponibili al seguente indirizzo <https://luft.umweltbundesamt.at/measures/>

Tale elenco è riportato anche nell'Annesso 1 di questo documento. È da notare che la lista contiene alcune "misure" che consistono semplicemente nella valutazione dei livelli di inquinanti in paesi specifici (vedi ad esempio la prima dell'elenco) piuttosto che in azioni volte alla riduzione dei livelli di inquinamento.



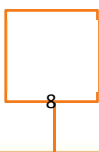
Questo catalogo, contenendo una grande varietà di misure, rappresenta un'importante fonte di informazioni per le autorità che, a diversi livelli, sono preposte all'implementazione di azioni volte al miglioramento della qualità dell'aria. Le misure riportate sono prevalentemente non-tecniche, nel senso descritto sopra, anche se alcune di esse sono puramente tecniche, come ad esempio l'introduzione di autobus alimentati a gas compresso naturale a Madrid, e il divieto di bruciare carbone a Dublino.

Vale la pena di notare qui che, in questo elenco, il criterio usato per definire il "successo" di una misura sembra essere basato unicamente sull'accettabilità più che su di una valutazione quantitativa dell'efficacia della misura nel ridurre i livelli di inquinamento. Ciò evidenzia una difficoltà intrinseca relativa a molte, se non tutte, le misure non-tecniche, ovvero la difficoltà di quantificarne l'efficacia, che deriva generalmente dalla difficoltà nel prevedere la risposta della popolazione a misure che incoraggiano cambiamenti di stili di vita. E' comunque opportuno ricordare che in molti casi alcune misure non tecniche possono portare a miglioramenti della qualità dell'aria solo marginali se paragonati a misure tecniche come gli Euro standard, i quali permettono maggiori margini di miglioramento nel caso in cui si riescano ad ottenere le riduzioni previste. Le difficoltà di quantificazione possono ostacolare l'adozione di queste misure, soprattutto se gli amministratori richiedono un'analisi costi-benefici prima di un'eventuale implementazione. Ciò costituisce un problema anche per i modelli numerici di valutazione integrata (Integrated Assessment Models, IAMs) usati dalla Commissione Europea e dalla UNECE/CLRTAP per sviluppare strategie economicamente efficaci per l'inquinamento atmosferico che attualmente sono basate esclusivamente su misure tecniche. Un approccio che può essere usato per quantificare l'accettabilità pubblica/sociale di misure non tecniche è l'uso dei Modelli a Scelta Discreta (Discrete Choice Models, DCMs), che è una delle attività principali del progetto SEFIRA



**Analisi di Scelta Discreta
 dei comportamenti
 individuali
 relativamente alle
 politiche sulla qualità
 dell'aria**

Il 1° Dicembre 2014 SEFIRA ha iniziato a testare il suo questionario per l'esercizio di Scelta Discreta che nella primavera del 2015 sarà sottomesso a circa 2.300 rispondenti in ciascuno dei 7 paesi Europei che sono coinvolti in questa ricerca: Italia, Germania, Regno Unito, Polonia, Svezia, Austria and Belgio. Gli intervistati saranno suddivisi in quote di popolazione provenienti da aree rurali e urbane, distribuite secondo una classificazione territoriale NUTS3 (predominantemente urbana, predominantemente rurale e intermedia). Il campione sarà costituito da maschi e femmine sopra i 18 anni che consumano carni rosse o prodotti caseari e che usano l'auto o la motocicletta almeno 4 volte al mese. Le interviste saranno somministrate utilizzando la metodologia Computer Assisted Web interviewing (CAWI) saranno completate in maggio 2015.



ANNESSO 1: ELENCO DELLE MISURE ALLA SCALA NAZIONALE, REGIONALE E URBANA

Nome	Descrizione	Classificazione	info quantitative	di successo
Modelli di qualità dell'aria per identificare le zone di superamento - Regno Unito	Nel Regno Unito le zone di superamento vengono identificate in vicinanza delle stazioni di monitoraggio tramite modelli	Altro	no	di successo
Miglioramento dei ricoveri stalle degli animali	Prevenzione o riduzione delle emissioni di Ammoniaca attraverso il miglioramento dei ricoveri degli animali	Altro	parzialmente	di successo
Programma Austriaco per la gestione della mobilità	"klimatektiv mobil" programma Austriaco per la promozione di veicoli alternativi, di mobilità multimodale e di trasporto "lento" (e.g. bicicletta)	Pianificazione e gestione del traffico – Altro	no	di successo
Divieto di utilizzo di combustibili liquidi per il riscaldamento domestico - Regione Lombardia	Divieto di utilizzo di combustibili liquidi per il riscaldamento domestico nella Regione Lombardia	Combustibili a basse emissioni per impianti stazionari e mobili a piccola media e grande scala - Altro	no	di successo
Divieto di commercializzare e distribuire combustibili bituminosi per il riscaldamento domestico - Dublino	Nel 1990 la Città di Dublino per prima ha proibito di commercializzare e distribuire combustibili bituminosi per il riscaldamento domestico ('smoky coal ban')	Combustibili a basse emissioni per impianti stazionari e mobili a piccola media e grande scala – Norme sulla qualità dei combustibili	parzialmente	di successo
Piano per l'affitto di biciclette - Parigi	Le Biciclette possono essere affittate gratis o a tariffe molto basse in tutta la città per periodi di tempo limitati.	Pianificazione e gestione del traffico, modalità di trasporto "lento" (e.g. ampliamento delle infrastrutture per ciclisti e pedoni)	parzialmente	di successo
Piano per il car sharing - Parigi	Creazione di nuovi servizi per il trasporto basati sulla condivisione di veicoli non inquinanti: Autolib (auto elettriche in self- service).	Pianificazione e gestione del traffico – Altro	no	di successo
Centralizzazione della logistica per i grandi cantieri - Berlino, Parigi	I grandi cantieri sono causa di traffico pesante che può essere ridotto centralizzando la logistica e utilizzando il trasporto ferroviario o marittimo.	Pianificazione e gestione del traffico – Trasporto merci	no	di successo
Taxi "puliti" - Londra	Introduzione accelerata di taxi "puliti" grazie all'introduzione di limiti di età per i veicoli.	Pianificazione e gestione del traffico – Altro	no	di successo
Veicoli "puliti" per compagnie con grandi flotte veicolari come Il servizio postale statunitense	Utilizzo di veicoli alimentati a gas naturale compresso nel servizio postale statunitense.	Combustibili a basse emissioni per impianti stazionari e mobili a piccola media e grande scala - Altro	no	di successo

Nome	Breve Descrizione	Classificazione	Info quantitative	Successo
Trasporto pubblico “pulito” - Berlino	Definizione di standard ambientali nel trasporto pubblico ed in particolare negli autobus: tutti gli autobus devono essere forniti di filtri anti-particolato. inoltre obiettivi di raggiungimento di quote definite di veicoli con tubi di scappamento adeguati agli standard Euro V/EEV (53 % nel 2010) nella città di Berlino	Trasporto pubblico “pulito”, e.g. Berlino	parzialmente	di successo
Trasporto pubblico “pulito”- Madrid	Uso di bus alimentati gas naturale compresso nel trasporto pubblico della città di Madrid.	Trasporto pubblico “pulito”, e.g. Berlino	parzialmente	di successo
Congestion charge - Gothenburg	Il pedaggio si applica ai veicoli con targa Svedese che circolano verso e dal centro di Gothenburg, da Lunedì a Venerdì tra le 06.30 e le 18.29.	Pianificazione e gestione del traffico–Zone con accesso a pagamento	no	di successo
Congestion charge - Londra	Pedaggio fisso per i veicoli che entrano nel centro di Londra nei giorni feriali per ridurre il traffico intenso.	Pianificazione e gestione del traffico–Zone con accesso a pagamento	parzialmente	di successo
Congestion charge - Milano	L’ “Area C”, che rappresenta l’evoluzione del precedente “Ecopass”, corrisponde all’ area a basse emissioni di Milano e regola l’accesso di veicoli privati nella zona centrale della città attraverso il pagamento di un pedaggio.	Pianificazione e gestione del traffico–Zone con accesso a pagamento	no	di successo
Congestion charge - Stoccolma	Pedaggio per alcuni veicoli che entrano o escono dal centro di Stoccolma tra le 6:30 e le 18:30 dal lunedì al venerdì.	Pianificazione e gestione del traffico–Zone con accesso a pagamento	parzialmente	di successo
Linee guida e norme per i cantieri	Linee guida e norme atte a ridurre le emissioni di PM dai cantieri in Stiria, Londra e in Svizzera.	Altro, specificare	no	di successo
Coperture nei depositi di liquami e letame	Riduzione delle emissioni di ammoniaca attraverso l’uso di coperture dei depositi all’aperto di letame.	Altro, specificare	parzialmente	di successo
Al lavoro in bici- Irlanda	Campagna di promozione per l’uso della bicicletta per recarsi al lavoro, attraverso aiuti finanziari per l’acquisto di biciclette e relativi accessori in Irlanda	Pianificazione e gestione del traffico–modalità di trasporto “lento” (e.g. miglioramento delle infrastrutture per ciclisti e pedoni)	no	di successo
DPF retrofitting di camion e autobus, Madrid	Retrofitting di bus adibiti al trasporto pubblico per mezzo di filtri anti particolato nella città di Madrid	Apparecchi per il controllo delle emissioni da autoveicoli (Retrofitting)	no	di successo

Nome	Breve descrizione	Classificazione	Info quantitative	Successo
<u>Programmi di Ecodriving nei periodi in cui il costo dei carburanti è basso - Dublino</u>	Progetto pilota su eco-driving e risparmio energetico fallito a causa dei bassi prezzi del combustibile nel periodo in cui il progetto è stato lanciato.	Informazione pubblica/Educazione– Altro	no	insuccesso
<u>Estensione/introduzione di piste ciclabili, soprattutto a scorrimento veloce</u>	Introduzione di piste ciclabili a scorrimento veloce a Copenhagen, Groningen e Londra	Pianificazione e gestione del traffico– modalità di trasporto “lento” (e.g. miglioramento delle infrastrutture per ciclisti e pedoni)	parzialmente	di successo
<u>Estensione/Introduzione delle linee del tram - Nizza</u>	Introduzione della linea tramviaria da East a Ovest per collegare il porto di Nizza all’aeroporto ed estensione delle linee tramviarie esistenti.	Pianificazione e gestione del traffico – Miglioramenti efficaci del trasporto pubblico	parzialmente	di successo
<u>Estensione/Introduzione delle linee del tram - Parigi</u>	Estensione di una nuova linea tramviaria (T3) sull’anello dei boulevards della città di Parigi	Pianificazione e gestione del traffico – Pianificazione territoriale per assicurare infrastrutture per il trasporto sostenibili.	parzialmente	di successo
<u>Estensione del riscaldamento di distretto - Vienna</u>	Aumento fino al 50% del riscaldamento di distretto fino al 2020, Vienna	Tecnologie per il controllo delle emissioni per impianti di combustione stazionari medio-piccoli / sostituzione degli impianti di combustione	no	di successo
<u>Estensione delle linee del tram - Graz</u>	Estensione della linea tramviaria all’interno della rete esistente da 22 a 66 km a Graz, Austria	Pianificazione e gestione del traffico – Miglioramenti efficaci del trasporto pubblico	parzialmente	di successo
<u>Misure per le fughe di polveri</u>	Pacchetto di misure per ridurre le fughe di polveri	Altro, specificare	no	di successo
<u>Piani per la riduzione dei regimi minimi nei motori, Londra e USA</u>	Riduzione dei regimi minimi non necessari nelle auto e negli scuola-bus a Londra e negli USA	Informazione pubblica/Educazione– Altro	no	di successo
<u>Informare il pubblico, Londra</u>	Il sito web “Cleaner Air for London” fornisce informazioni aggiornate sulla qualità dell’aria, previsioni e misure, a diversi gruppi di utenti	Informazione pubblica/Educazione – Internet	no	di successo
<u>Gestione integrata del traffico nei cantieri, Vienna</u>	Gestione sostenibile dei cantieri attraverso la riduzione del traffico attorno al sito, uso del trasporto ferroviario e differenziazione dei rifiuti	Trasporto pubblico– Altro	no	di successo

Nome	Breve descrizione	Classificazione	Info quantitative	Successo
Pulizia intensiva delle strade	Si ritiene che la pulizia intensiva delle strade riduca il carico di polveri sulla strada e di conseguenza la risospensione delle stesse	Pianificazione e gestione del traffico– Altro	no	insuccesso
<u>Intermodalità (e.g. park and ride)</u>	Permettere modalità di viaggio differenti e loro ottimizzazione	Pianificazione e gestione del traffico – Incoraggiamento a modificare le modalità di trasporto	no	di successo
Abbonamenti per lavoratori	Abbonamenti del trasporto pubblico a prezzi ridotti per i lavoratori in diverse città tedesche e austriache	Pianificazione e gestione del traffico – Incentivi a modificare le modalità di trasporto	no	di successo
Supporto alla gestione della qualità dell'aria locale	Supporto ai gestori locali della qualità dell'aria attraverso documentazione on line contenente linee guida e best practices	Informazione pubblica/Educazione– Internet	no	di successo
Metodi di applicazione del letame per contenere le emissioni di ammoniaca	Metodi per ridurre le emissioni di ammoniaca durante l'applicazione del letame su terre arate o pascoli.	Altro, specificare	parzialmente	di successo
<u>Zona a basse emissioni - Berlino</u>	Zona a basse emissioni ("Umweltzone") per autocarri e auto nel centro di Berlino all'interno del S-Bahn ring	Pianificazione e gestione del traffico – Zone a basse emissioni	parzialmente	di successo
Zona a basse emissioni - Lombardia e Milano	Zone a basse emissioni in Lombardia for motocicli, bus (tutto l'anno), e auto (solo in Inverno), ad esempio a Milano	Pianificazione e gestione del traffico – Zone a basse emissioni	no	di successo
<u>Zona a basse emissioni - Londra</u>	Zone a basse emissioni per furgoni e autocarri nell'area della metropolitana di Londra	Pianificazione e gestione del traffico – Zone a basse emissioni	parzialmente	di successo
Zona a basse emissioni - Malmö, Stoccolma	Zone a basse emissioni per furgoni (sopra le 3.5 t) a Malmö e Stoccolma	Pianificazione e gestione del traffico – Zone a basse emissioni	parzialmente	di successo
Abbassamento dei limiti di velocità nelle arterie principali - Berlino	Limiti di velocità pari a 30 km/h nelle arterie principale di Berlino, Germania	Pianificazione e gestione del traffico – Riduzione efficace dei limiti di velocità e controlli	parzialmente	di successo

Nome	Breve descrizione	Classificazione	Info quantitative	Successo
Moss meadows trials - Germania	Trial per valutare la riduzione delle emissioni di polveri su strade a scorrimento veloce per mezzo di moss meadows	Pianificazione e gestione del traffico – Altro	no	insuccesso
<u>Bypass autostradale- Mühlhausen, Germania</u>	Rilocalazione del traffico per ridurre le emissioni locali in aree molto trafficate, attraverso bypass	Pianificazione e gestione del traffico – Altro	parzialmente	di successo
Barriere anti-rumore - Olanda	Dimostrazione degli effetti positivi delle barriere anti-rumore sulla qualità dell'aria in Olanda	Pianificazione e gestione del traffico – Altro	parzialmente	di successo
<u>NOx bubble negli aeroporti- Zurigo</u>	Ridurre le emissioni totali di NOx dell'aeroporto di Zurigo.	Misure per la riduzione dell'inquinamento attraverso sistemi di autorizzazione e strumenti economici– Altro	no	di successo
NOx bubble nelle acciaierie – Best Available Technologies (BAT) frontrunner: SCR per impianti di sinterizzazione - Linz	Limitare al massimo le emissioni annue di NOx e SCR (riduzione catalitica selettiva) negli impianti di sinterizzazione in Europa.	Misure per la riduzione dell'inquinamento attraverso sistemi di autorizzazione e strumenti economici	no	di successo
Tassa sulle emissioni di <u>NOx</u> - Svezia	Tassa annuale da pagare per ogni kg di NOx emesso da boilers con produzione di energia superiore ai 25GWh / anno	Misure per la riduzione dell'inquinamento attraverso sistemi di autorizzazione e strumenti economici– introduzione/incremento di tassazioni ambientali	parzialmente	di successo
Trading di NOx - Olanda	Trading delle emissioni industriali di NOx in Olanda	Misure per la riduzione dell'inquinamento attraverso sistemi di autorizzazione e strumenti economici– Commercio dei sistemi di autorizzazione	no	insuccesso
<u>Impianti di riscaldamento di distretto obbligatori per i nuovi edifici- Alta Austria</u>	Gli edifici pubblici e privati di nuova costruzione devono essere connessi a sistemi di riscaldamento di distretto, qualora disponibili	Carburanti a basse emissioni per impianti fissi e mobili su piccola, media e grande scala. Conversione ad impianti che utilizzano carburanti a basse emissioni	no	di successo
Generazione di energia on-shore - Anversa	Generazione di energia on-shore per imbarcazioni allo scopo di tenere spenti i motori delle imbarcazioni ormeggiate in porto.	Carburanti a basse emissioni per impianti fissi e mobili su piccola, media e grande scala – Altro	no	insuccesso
Generazione di energia on-shore Gothenburg	Generazione di energia on-shore per imbarcazioni allo scopo di tenere spenti i motori delle imbarcazioni ormeggiate in porto.	Carburanti a basse emissioni per impianti fissi e mobili su piccola, media e grande scala – Altro	parzialmente	di successo

Nome	Breve descrizione	Classificazione	Info quantitative	Successo
Prescrizioni per le centrali elettriche IPPC oltre BAT in Lombardia	I permessi per le centrali elettriche in Lombardia richiedono valori limite di emissione più severi rispetto agli standard BAT esistenti. Le autorità competenti (province) devono seguire regole e standard comuni nel processo di autorizzazione.	Misure per ridurre l'inquinamento attraverso sistemi di permessi e autorizzazioni IPPC economici Strumenti- oltre BAT	no	di successo
Divieto di bruciare i rifiuti agricoli in campo aperto - Austria	Divieto di bruciare i rifiuti agricoli in campo aperto e divieto di bruciare i rifiuti agricoli in genere - Austria	Misure per ridurre l'inquinamento attraverso sistemi di autorizzazione e strumenti economici- Altro	no	di successo
Sistemi di prezzatura dei biglietti per il trasporto pubblico - Londra	Prezzi dei biglietti più bassi in funzione del numero di viaggi (Oyster Card) - Londra	Pianificazione e gestione del traffico- Incentivi al passaggio a modalità di trasporto meno inquinanti	no	di successo
<u>Quality Bus Corridor (QBC) o Bus Rapid Transit (BRT)</u>	Implementazione di corridoi di traffico preferenziali o transito rapido per i bus nei centri urbani	Pianificazione e gestione del traffico – miglioramento efficace del trasporto pubblico	no	di successo
Ridistribuzione dello spazio pubblico precedentemente occupato dagli autoveicoli a favore delle modalità di trasporto lento-Parigi	Programma per una ridistribuzione dello spazio pubblico a Parigi, con una riduzione delle aree assegnate alle auto e dando priorità a modalità di trasporto lento o al trasporto pubblico.	Pianificazione e gestione del traffico – modalità di trasporto lento (ad es. potenziamento delle infrastrutture per pedoni e ciclisti)	no	di successo
<u>Regolamentazione della combustione della biomassa per il riscaldamento domestico - Lombardia</u>	Parametri di efficienza energetica per i nuovi impianti di riscaldamento domestico che utilizzano biomasse e per gli impianti esistenti posti ad altitudine inferiore ai 300m.	Combustibili a basse emissioni per sorgenti fisse e mobili di piccole, medie e grandi dimensioni – passaggio ad impianti a basse emissioni	no	di successo
Restrizioni all'uso di furgoni (HDV) in aree trafficate - Stoccarda	Divieto di circolazione per furgoni (>3.5t) nelle aree trafficate della città di Stoccarda.	Pianificazione e gestione del traffico – trasporto delle merci	parzialmente	di successo
<u>Divieto di trasporto di alcune categorie di merci per mezzo di autocarri - Tirolo</u>	Potenziamento del trasporto ferroviario per alcune merci nel corridoio del Brennero in Tirolo, Austria	Pianificazione e gestione del traffico – trasporto delle merci	parzialmente	di successo
Area di controllo delle emissioni di SOx (SECA) – Mare del Nord e Mar Baltico	Limiti al contenuto di Zolfo nei carburanti ad uso nautico in aree specifiche del Mare del Nord e del Mar Baltico.	Combustibili a basse emissioni per sorgenti fisse e mobili di piccole, medie e grandi dimensioni – Regolamentazione della qualità dei combustibili	parzialmente	di successo
<u>Concentrazione dello spazio dedicato allo sviluppo edilizio lungo i principali assi di trasporto - Salisburgo</u>	Pianificazione dello spazio nella provincia di Salisburgo, Austria, per concentrare le aree dedicate allo sviluppo edilizio lungo le principali arterie di trasporto pubblico.	Pianificazione e gestione del traffico – pianificazione territoriale per assicurare infrastrutture di trasporto sostenibile	no	di successo

Nome	Breve descrizione	Classificazione	Info quantitative	Successo
Limiti di velocità di 80km/h sulle strade a scorrimento veloce - Rotterdam	Limiti di velocità di 80km/h sulle strade a scorrimento veloce e controlli stringenti sui limiti a Rotterdam	Pianificazione e gestione del traffico – Riduzione efficace dei limiti di velocità e controllo degli stessi	parzialmente	di successo
Limiti di velocità di sulle strade a scorrimento veloce - Tirolo	Limiti di velocità sulle strade a scorrimento veloce a seconda dello stato della qualità dell'aria nell' A12 in Tirolo	Pianificazione e gestione del traffico – Riduzione efficace dei limiti di velocità e controllo degli stessi	parzialmente	di successo
Limiti di velocità per i rimorchiatori – Porto di Anversa	Abbassamento dei limiti di velocità per i rimorchiatori all'80% della loro velocità massima nel porto di Anversa	Pianificazione e gestione del traffico – Riduzione efficace dei limiti di velocità e controllo degli stessi	no	di successo
<u>Limiti stringenti per le emissioni da impianti di riscaldamento domestico nel centro città - Aachen</u>	I sistemi di riscaldamento di piccole dimensioni alimentati a combustibili solidi ubicati nel centro di Aachen devono rispettare limiti di emissione stringenti	Sistemi per il controllo delle emissioni da impianti combustibili fissi medio piccoli / sostituzione degli impianti	no	di successo
<u>Limiti stringenti per le emissioni da impianti di riscaldamento domestico nel centro città - Berlino</u>	I sistemi di riscaldamento residenziali per i nuovi edifici nel centro di Berlino non devono emettere più degli impianti alimentati a combustibili liquidi.	Combustibili a basse emissioni per sorgenti fisse e mobili di piccole, medie e grandi dimensioni - Altro	no	di successo
Incentivi economici per veicoli alternativi, Berlino	Incentivi economici per veicoli alimentati a gas naturale ed aumento del numero di stazioni di rifornimento a Berlino	Pianificazione e gestione del traffico– Incentivi al passaggio a modalità di trasporto meno inquinanti	no	insuccesso
Affrontare la fuel poverty (povertà di carburante) - UK	La strategia del Regno Unito per affrontare la fuel poverty (povertà di carburante) si propone di eradicarla, laddove ciò sia ragionevolmente praticabile, entro 15 anni	Combustibili a basse emissioni per sorgenti fisse e mobili di piccole, medie e grandi dimensioni - Altro	no	di successo
<u>Collaudo dei rivestimenti di TiO2 per ridurre i livelli di NOx – diverse città</u>	Riduzione catalitica di NO and NO2 tramite rivestimenti di TiO2 in vicinanza di strade altamente trafficate.	Pianificazione e gestione del traffico - Altro	no	insuccesso
Gestione e ottimizzazione dei semafori – Graz	Ottimizzazione dell'accensione dei semafori a seconda del numero di veicoli in alcune strade specifiche a Graz, Austria	Pianificazione e gestione del traffico - Altro	parzialmente	di successo
<u>Ventilazione urbana - Dresda</u>	La città di Dresda aspira a mantenere e migliorare la ventilazione urbana con aree verdi nel centro città	Altro, specificare	no	di successo